



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CASTILLA y LEÓN



MAYO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó “cerramos mayo diciendo una vez más que superamos las 100.000 ventas en un mes y ya llevamos tres consecutivos. Ciertamente es que el mes pasado, no hay crecimiento respecto a mayo de 2025. Esto ocurre porque este año hemos tenido un día hábil menos para vender. Quitando el efecto estacional y el efecto DANA, la salud del mercado es buena y lo decimos porque son los particulares los que han sostenido la demanda, dado que el canal alquilador cayó un 10% y el de empresa fue plano. Destacable es a su vez, que las familias siguen apostando por el híbrido convencional como primera opción con el 46%, y la electrificación se mantiene por encima del 20% otro mes más. Veremos cómo se comporta el mercado si continúa la guerra en Irán y si se genera más inestabilidad en los precios de la energía. Si la estabilidad llega, el cierre de mercado de 2026 superaría con holgura los 1,2 millones de turismos vendidos”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “Pese a esta ligera caída del mercado, no se puede dar un mal mes, volvemos a superar ampliamente las 100.000 unidades, que psicológicamente es una cifra relevante para el sector. Hay que tener en cuenta que estamos comparando con matriculaciones de la DANA, de hace un año, y sin ese efecto DANA el mercado hubiera crecido. Y lo que sí parece es que la demanda se sigue movilizándose pese a un contexto geopolítico que genera incertidumbre del comprador y también genera tensiones en su economía doméstica.

Lo que sí nos trasladan los concesionarios es cierto enfriamiento en su actividad comercial, enfriamiento que habrá que seguir para ver cómo van evolucionando las matriculaciones en los próximos meses”.

Tania Puche, directora de Comunicación de GANVAM, destacó que “para analizar la desaceleración de las matriculaciones en mayo debemos tener en cuenta el efecto calendario: haber tenido un día hábil menos que el mismo mes del año pasado perjudica la comparativa, pese a haber vuelto a superar las 100.000 unidades por tercer mes consecutivo, lo que es un dato muy positivo. Además, las empresas alquiladoras -que se habían aprovisionado de flota durante los meses anteriores para dar respuesta, principalmente, a la campaña turística de Semana Santa- frenaron sus compras en mayo, lastrando al conjunto de mercado. Sin embargo, el acumulado mantiene la tendencia al alza, superando el medio millón de unidades matriculadas, con los vehículos electrificados y los híbridos convencionales como vectores de crecimiento. Por tanto, podemos decir que el comportamiento del mes de mayo responde a un efecto estacional y podemos seguir hablando de cerrar el ejercicio 2026 por encima de los 1,2 millones de unidades matriculadas”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	145	146	-0,68%	698	643	8,55%
Particular	119	105	13,33%	540	473	14,16%
Empresa	26	41	-36,59%	158	170	-7,06%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	19	13,10%	-48,65%	118	16,91%	-24,36%
Diesel	2	1,38%	0,00%	11	1,58%	-8,33%
Resto	124	85,52%	15,89%	569	81,52%	19,79%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	403	355	13,52%	1.927	1.566	23,05%
Particular	280	260	7,69%	1.393	1.093	27,45%
Empresa	122	95	28,42%	528	471	12,10%
Rac	1	0	—	6	2	200,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	58	14,39%	-29,27%	302	15,67%	-23,93%
Diesel	7	1,74%	-50,00%	38	1,97%	-35,59%
Resto	338	83,87%	30,50%	1.587	82,36%	42,97%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	479	394	21,57%	2.323	1.982	17,20%
Particular	332	253	31,23%	1.654	1.281	29,12%
Empresa	147	139	5,76%	669	694	-3,60%
Rac	0	2	-100,00%	0	7	-100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	62	12,94%	-40,95%	408	17,56%	-25,27%
Diesel	7	1,46%	-12,50%	49	2,11%	-34,67%
Resto	410	85,59%	45,91%	1.866	80,33%	37,11%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	121	129	-6,20%	662	533	24,20%
Particular	98	108	-9,26%	513	410	25,12%
Empresa	23	21	9,52%	149	122	22,13%
Rac	0	0	-	0	1	-100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	18	14,88%	-10,00%	94	14,20%	-8,74%
Diesel	3	2,48%	-25,00%	17	2,57%	-15,00%
Resto	100	82,64%	-4,76%	551	83,23%	34,39%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	320	223	43,50%	1.448	1.115	29,87%
Particular	219	164	33,54%	1.047	825	26,91%
Empresa	100	59	69,49%	397	289	37,37%
Rac	1	0	--	4	1	300,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	59	18,44%	43,90%	220	15,19%	-1,35%
Diesel	4	1,25%	-33,33%	23	1,59%	-32,35%
Resto	257	80,31%	46,02%	1.205	83,22%	40,44%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	181	144	25,69%	735	618	18,93%
Particular	134	98	36,73%	549	440	24,77%
Empresa	47	46	2,17%	186	178	4,49%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	31	17,13%	-31,11%	126	17,14%	-16,00%
Diesel	3	1,66%	-25,00%	18	2,45%	-28,00%
Resto	147	81,22%	54,74%	591	80,41%	33,41%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	104	73	42,47%	472	340	38,82%
Particular	67	54	24,07%	285	218	30,73%
Empresa	34	19	78,95%	183	115	59,13%
Rac	3	0	—	4	7	-42,86%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	19	18,27%	18,75%	65	13,77%	-16,67%
Diesel	3	2,88%	200,00%	11	2,33%	-38,89%
Resto	82	78,85%	46,43%	396	83,90%	62,30%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	561	565	-0,71%	2.711	2.441	11,06%
Particular	420	405	3,70%	2.011	1.772	13,49%
Empresa	141	160	-11,88%	699	669	4,48%
Rac	0	0	—	1	0	—

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	49	8,73%	-40,24%	243	8,96%	-35,71%
Diesel	6	1,07%	-40,00%	35	1,29%	-52,05%
Resto	506	90,20%	6,98%	2.433	89,75%	22,26%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	107	124	-13,71%	582	571	1,93%
Particular	87	94	-7,45%	445	412	8,01%
Empresa	20	30	-33,33%	137	155	-11,61%
Rac	0	0	—	0	4	-100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	15	14,02%	-37,50%	101	17,35%	-35,26%
Diesel	1	0,93%	-83,33%	10	1,72%	-47,37%
Resto	91	85,05%	-3,19%	471	80,93%	18,94%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

